

Werknemers met een bedrijfsauto

Hierbij vindt u informatie over de mogelijkheden als een werknemer een (bedrijfs)auto ter beschikking heeft. De hoofdregel van de Belastingdienst is dat dan de 'regeling privégebruik auto van de werkgever' geldt. Dat wil zeggen dat de werkgever een bedrag bij het loon op moet tellen voor het voordeel dat de werknemer van het privégebruik heeft. Het bedrag dat bij het loon wordt geteld, is de zogenaamde bijtelling. Als de werknemer een vergoeding betaalt aan de werkgever voor het privégebruik van de auto, dan wordt de bijtelling hiermee verminderd. De werkgever houdt over de bijtelling loonbelasting/premie volksverzekeringen en inkomensafhankelijke bijdrage Zorgverzekeringswet (Zvw) in. Het nettoloon wordt daardoor lager. De werkgever hoeft over de bijtelling geen premies werknemersverzekeringen te betalen.

De bijtelling wordt genomen over een percentage van de cataloguswaarde van de auto.

- Standaard is de fiscale bijtelling voor het privégebruik tenminste 25% van de cataloguswaarde van de auto.
- Voor auto's van 15 jaar of ouder geldt een bijtelling van 35% (uitgaande van de waarde in het economische verkeer).
- De fiscale bijtelling is 20% als u kunt bewijzen dat de CO₂-uitstoot van de ter beschikking gestelde auto lager is dan:
 - tussen 96 en 116 gram per kilometer bij een auto die op diesel rijdt
 - tussen 111 en 140 gram per kilometer bij een auto die niet op diesel rijdt
- De fiscale bijtelling is 14% als u kunt bewijzen dat de CO₂-uitstoot van de ter beschikking gestelde auto lager is dan:
 - 95 gram per kilometer bij een auto die op diesel rijdt
 - 110 gram per kilometer bij een auto die niet op diesel rijdt
- De fiscale bijtelling voor een elektrische auto is 0% (van 2010 tot en met 2014).

Er zijn 3 mogelijkheden om onder de bijtelling uit te komen:

- de verklaring geen privé gebruik auto
- het verbod op privé gebruik van de auto
- afkoopregeling doorlopend wisselend gebruik (€ 300,00).



Verklaring geen privégebruik auto

Als de werknemer met de (bedrijfs)auto op kalenderjaarbasis maximaal 500 kilometer privé rijdt, kan hij een 'Verklaring geen privégebruik auto' aanvragen bij de Belastingdienst. De werkgever moet een kopie van de 'Verklaring geen privégebruik auto' bij zijn administratie bewaren. Heeft de werknemer deze verklaring dan hoeft de werkgever niets bij het loon te tellen. De werknemer moet wel overtuigend kunnen bewijzen dat er niet meer dan 500 privékilometers gereden is. Kilometers voor woon-werkverkeer zijn zakelijke kilometers. De werknemer dient een sluitende rittenadministratie bij te houden waaruit blijkt wat zakelijke en privé gereden kilometers zijn.

Door de 'Verklaring geen privégebruik auto' krijgt de werkgever geen naheffingsaanslag als achteraf blijkt dat de werknemer de verklaring ten onrechte heeft aangevraagd. Dit kan bijvoorbeeld omdat hij toch meer dan 500 kilometer privé gaat rijden. In zo'n geval legt de Belastingdienst een naheffingsaanslag op aan uw werknemer voor de loonbelasting/premie volksverzekeringen en de inkomensafhankelijke bijdrage Zvw over de al verstreken loontijdvakken. De werkgever is niet verplicht om de nageheven inkomensafhankelijke bijdrage Zvw aan de werknemer te vergoeden. De Belastingdienst kan de naheffingsaanslag verhogen met heffingsrente en een boete. Naheffen kan tot en met 5 jaar na afloop van een kalenderjaar..



Vereenvoudigde regeling rittenregistratie bestelauto's

Op 4 februari 2009 is door de Belastingdienst een vereenvoudiging van de rittenregistratie (kilometeradministratie) voor bestelauto's medegedeeld. Registratie blijft verplicht maar de werknemer hoeft minder ritinformatie bij te houden, zolang de informatie maar uit de administratie van het bedrijf kan worden gehaald. Werknemers mogen de versimpelde rittenregistratie alleen hanteren wanneer de afspraken hierover met hun werkgever in een overeenkomst zijn vastgelegd. In deze overeenkomst moet worden afgesproken dat de werknemer de vereenvoudigde rittenregistratie bijhoudt, dat privégebruik tijdens lunch- en werktijd niet is toegestaan en dat de werkgever de zakelijke adressen in de (project)administratie heeft opgenomen. De werknemer moet de vereenvoudigde rittenregistratie bijhouden en de zakelijke adressen moeten terug te vinden zijn in de administratie van de werkgever

Verbod privégebruik auto

Als de werkgever en werknemer een overeenkomst hebben getekend waarvoor 'een verbod op het privégebruik geldt' dan hoeft er ook met de bijtelling geen rekening te worden gehouden.

Voor deze overeenkomst gelden de volgende voorwaarden:

- de afspraken in deze overeenkomst moeten schriftelijk worden vastgelegd.
- de werkgever moet controleren op de naleving van het verbod. Bij een eventuele controle door de Belastingdienst moet de werkgever de controle aannemelijk kunnen maken. Als bij controle blijkt dat de werkgever het niet goed heeft gedaan is een eventuele sanctie voor de werkgever.

Deze controle op naleving van het verbod op privégebruik kan bijvoorbeeld door:

- de gereden kilometers te vergelijken met de planning
- de kilometerstanden controleren met de hoeveelheid gebruikte brandstof
- gegevens controleren over verkeersboetes, schademeldingen of tanken buiten werktijd

Bij overtreding van het verbod moet u de werknemer een sanctie opleggen, bijvoorbeeld: een geldboete..

Doorlopend wisselend gebruik

Het kan zijn dat 2 of meer werknemers door de aard van het werk een bestelauto doorlopend afwisselend gebruiken. In principe moet u dan ook de normale regeling voor privégebruik auto toepassen. Maar in deze situatie kan het moeilijk zijn de regeling individueel toe te passen omdat meerdere werknemers afwisselend in een auto rijden. In dat geval moet u eindheffing toepassen voor het privégebruik. De eindheffing is op jaarbasis een vast bedrag van € 300,- per bestelauto. Elk loontijdvak wordt een gedeelte van deze € 300,- bij de loonaangifte meegenomen. Bij eindheffing hoeft uw werknemer geen rittenregistratie bij te houden.

Om snel te kunnen zien wat voor u van belang is hebben we de verschillende onderdelen in een schema verwerkt.

